

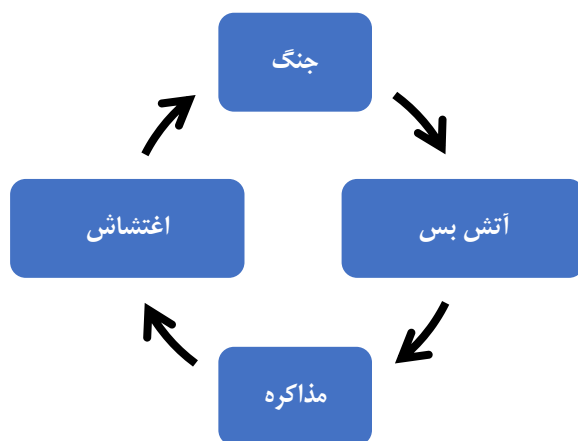


جمهوری اسلامی ایران
اندیشکده کوثر

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱
شماره: ۱۴۰۵۱۰۶

دبیر و اعضای محترم شورای عالی امنیت ملی
سلام علیکم

با سلام و احترام، به استحضار می‌رساند تجربه جنگ ۱۲ روزه و شرایط پس از آن تا شروع جنگ رمضان نشان داد دشمن با هدف شکست جمهوری اسلامی به دنبال اجرای چرخه باطل جنگ - آتش بس - مذاکره - اغتشاش و مجدداً جنگ است.



در حال حاضر پس از خروج آمریکا از تفاهم نامه اسلام آباد و شروع مجدد حملات نظامی آمریکا در کنار بازگشت محاصره دریایی، بخش قابل توجهی از توان نظامی کشور معطوف به مقابله با این وضعیت شده است و در شرایطی که حداقل ۵ سال تورم بالای ۴۰ درصد تاب آوری اقتصادی مردم را کاهش داده است، ضروری است از هرگونه تکانه اقتصادی که موجب تشدید فشار اقتصادی و کاهش تاب آوری مردم می‌شود جلوگیری شود و اصلاحات اقتصادی به گونه‌ای پی‌گیری شود که در آن زمینه بروز هرگونه نارضایتی مردمی و ایجاد اغتشاش فراهم نگردد.

سازمان برنامه و بودجه با رویکرد افزایش مقطعی درآمدهای دولت و به بهانه رفع ناترازی بنزین قصد دارد تا نرخ سوم بنزین را با افزایش ۱۰۰ درصدی به ۱۰ هزار تومان برساند؛ امری که با افزایش تورم به دلیل بالارفتن هزینه‌های مردم و همچنین ایجاد انتظارات تورمی، باعث کاهش تاب‌آوری و تشدید بحران اقتصادی مردم در شرایط جنگی می‌شود. این درحالی است که در یک وضعیت ناعادلانه، بخش قابل توجهی از مردم که وسیله نقلیه ندارند از یارانه بنزین بهره‌مند نمی‌شوند و در مقابل هرچه اعضای خانواده وسایل نقلیه بیشتری داشته باشند یارانه بیشتری از محل مصرف بنزین دریافت می‌نمایند. لذا ضروری است با استفاده از تجربه حوادث آبان ۹۸ موضوع افزایش ۱۰۰ درصدی نرخ سوم قیمت بنزین از دستور کار خارج شده و گام‌های اساسی زیر به منظور اصلاح اساسی و عادلانه مساله بنزین از طریق راه‌حل‌های غیرقیمتی در کشور توسط دولت اجرا شود:



جمهوری اسلامی ایران
اندیشکده کوثر

تاریخ: ۱۴۰۵/۰۴/۳۱

شماره: ۱۴۰۵۱۰۶

- ۱- اتصال مصرف بنزین به کد ملی خریدار (در راستای اجرای بند ۲۷ ماده ۱ قانون الزامات و احکام مورد نیاز قوانین بودجه‌های سنواتی و ردیف ۴-۷ جدول الزامات مصارف قانون بودجه ۱۴۰۵) و تبدیل کارت فیزیکی سوخت به کارت الکترونیکی سوخت.
- ۲- اختصاص ۹۰ میلیون لیتر از بنزین تولید داخل به صورت روزانه ۱ لیتر بنزین به هر ایرانی با قیمت ۱۵۰۰ تومان که در حساب کاربری سرپرست خانواده تخصیص پیدا می‌کند. ضروری است همزمان امکان مبادله سهمیه در بستر بازار ثانویه برای عموم مردم فراهم شود.
- ۳- ۱۰ میلیون لیتر از بنزین تولید داخل کشور با تشخیص دولت به حمل و نقل عمومی اختصاص پیدا کند.
- ۴- بنزین مازاد بر مصارف بند ۳ و ۲ با قیمت ۵ هزار تومان در هر لیتر توسط دولت به فروش برسد. در این شرایط فقط سهمیه بنزین نرخ دوم با قیمت ۳۰۰۰ تومان حذف می‌شود.
- ۵- گسترش استفاده از LPG برای حمل و نقل عمومی اعم از مسافر و بار تا پایان سال ۱۴۰۵ با اجرای این گام‌ها ضمن جلوگیری از توزیع یارانه بیشتر به افرادی که بنزین بیشتری مصرف می‌کنند، خانواده‌های فاقد خودرو با بعد خانواده ۳ نفر نزدیک به ۴۰۰ هزار تومان درآمد جبرانی جدید خواهند داشت.
- با این حال، عدم تصمیم‌گیری صحیح و به موقع در مساله بنزین موجب خواهد شد تا در نهایت و در شرایط اضطرار، فقط روشی که امکان اجرا در آن مقطع زمانی دارد عملیاتی شود درحالی‌که لزوماً این روش نمی‌تواند مسایل حکمرانی و ناترازی بنزین را به صورت عادلانه برطرف نماید و حتی باعث بروز زمینه اغتشاش در کشور خواهد شد. مهمترین ذینفعان مخالف اجرای گام‌های ۵ گانه فوق عبارتند از:
 - سازمان برنامه و بودجه، برای این سازمان افزایش مقطعی درآمدهای دولت در اولویت است.
 - ذینفعان قراردادهای تولید و توزیع کارت فیزیکی سوخت.
 - ذینفعان به کارگیری سخت افزارهای جدید در جایگاه‌های سوخت و فرآیند سوختگیری.
- لذا ضروری است با اجرای اصلاحات نرم‌افزاری از طریق گام‌های ۵ گانه فوق از وقوع مهندسی اضطرار توسط گروه‌های ذینفع این موضوع جلوگیری شود.
- این مجموعه آمادگی دارد تا با استفاده از تجربه اجرای دو مرحله آزمایشی طرح اتصال مصرف سوخت به کد ملی خانواده در سال ۱۴۰۴ و فروش آزمایشی ۱۳۰ هزار لیتر بنزین با استفاده از کارت الکترونیکی سوخت با تمرکز بر تغییرات نرم‌افزاری در شبکه فعلی سوخت کشور، زیرساخت نرم‌افزاری مورد نیاز دولت را روی بستر شبکه فعلی سوخت کشور با حداقل هزینه آماده نماید.
- پیشاپیش از بذل توجه شما کمال تشکر را دارد.

با احترام

مدیر اندیشکده